



李树庭 教授 博士（工学），博导  
岛根大学 自然科学研究科 机械电气电子工学领域 机械设计教研室 负责人  
岛根大学 自然科学研究科 附属产学官教育推进中心 中心长  
([个人简历PDF](#))

联系地址：

〒690-8504 日本 岛根県松江市西川津町 1060  
岛根大学 自然科学研究科 机械电气电子工学领域  
电话和传真：(0852)-32-8908（办公室）  
E-mail: [shutingli@ecs.shimane-u.ac.jp](mailto:shutingli@ecs.shimane-u.ac.jp)  
or [shutingnpu@yahoo.co.jp](mailto:shutingnpu@yahoo.co.jp) (Permanent email address)

简历：

1982年9月-1986年7月, 中国[西北工业大学](#)飞行器制造工程系（工学学士）  
1986年9月-1989年4月, 中国[西北工业大学](#)研究生院机械学专业硕士研究生（工学硕士）  
1989年5月-1994年2月, 中国西北工业大学机械系机械设计教研室 助教·讲师  
1994年4月-1995年3月, 日本山口大学工学部机械工学科 研究者  
1995年4月-1998年3月, 日本山口大学研究生院理工学研究科设计工学专攻博士课程（工学博士）  
1998年4月-2011年3月, 日本纳博特斯克公司精密机械分公司·铁道分公司  
2011年4月, 日本[岛根大学](#) 综合理工学部 机械电气电子工学科 副教授

进行过的研究：

1. 用于工业机器人关节的谐波齿轮传动的振动特性分析(1986～)

2. 用于飞机动力传动装置的航空齿轮的寿命预测研究(1990~)
3. 用于飞机动力传动装置的航空齿轮的减振降噪法研究(1992~)
4. 三维薄壁结构齿轮的齿面载荷解析(1994~)
5. 三维薄壁结构齿轮的齿面振动解析(1996~)
6. 用于工业机器人关节的摆线齿轮减速机的齿面载荷和强度解析(1994~)
7. 用于工业机器人关节的R V减速机的减振降噪技术研究(1998~)
8. 半导体CVD, DVD光盘搬运真空机器人的开发(2000~)
9. 用于工业机器人关节的高精度高负载能力谐波齿轮传动装置的开发(2001~)
10. 摆线减速机的设计参数, 性能测试, 材料, 热处理和强度分析(2005~)
11. 高强度R V减速机的材料和热处理技术开发(2006~)
12. 用于数控加工中心的高精度自动分度装置的开发(2008~)
13. 地震时, 新干线电车紧急制动方法和安全性探讨(2009~)
14. 有风阻制动装置的新干线电车的空气动力学解析(2009~)
15. 制动电磁伐的电磁场/电磁力的有限元解析(2010~)
16. 高速列车的振动和连接力分析(2010~)

#### 学术活动:

2000-2009年, 美国《Transactions of ASME, Journal of Mechanical Design》杂志论文审稿人  
 2006年, 美国《Transaction of ASME, Journal of Vibration and Acoustics》杂志论文审稿人  
 2008年, 美国《Mechanics of Advanced Materials and Structures》杂志论文审稿人  
 2011, 2013-2016年, 英国《Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C, Journal of Mechanical Engineering Science》杂志论文审稿人  
 2005-2019年, IFToMM(国际机构学和机器科学联合会)《Mechanism and Machine Theory》(Elsevier Press)杂志论文审稿人  
 2006年, 国际《Applied Mathematical Modelling》(Elsevier Press)杂志论文审稿人  
 2009年, Bentham Science Publishers 出版社的机械书籍出版审查委员  
 2010年, 国际《Mechanics Based Design of Structures and Machines》杂志论文审稿人  
 2010-2011年, 国际《Meccanica》杂志论文审稿人  
 2010年, 国际《The International Journal of Mechanical Sciences》(Elsevier Press)杂志论文审稿人  
 2010年, The International Conference on Power Transmissions (ICPT'2011), Scientific Committee & Section Chairs.  
 2011年, 国际《Journal of Mechanical Engineering》杂志论文审稿人  
 2011年, The 4th International Conference on Power Transmissions(2012 Romania), 论文审稿人  
 2011年, 国际《Journal of Applied Mechanical Engineering》杂志论文审稿人  
 2012年, 国际《International Journal of Engineering, Science and Technology》杂志论文审稿人  
 2009, 2014年, 印度《Indian Journal of Engineering & Materials Sciences》杂志论文审稿人  
 2012年, 印度国家理工学院 National Institute of Technology (NIT) 博士论文审查委员会国际委员  
 2012年, 《Multidiscipline Modeling in Materials and Structures》杂志论文审稿人  
 2012年, 日本《Journal of Advanced Mechanical Design, Systems, and Manufacturing》杂志论文审稿人  
 2012年, 日本机械学会 2012年年次大会分会主席  
 2013-2014年, 《Chinese Journal of Aeronautics(中国航空学报)》(Elsevier Press)杂志论文审稿人  
 2013年, 《Scientific Research and Essays》杂志论文审稿人  
 2013年, 《International Journal of Materials and Structural Integrity》杂志论文审稿人  
 2014年, 日本机械学会 [中国四国支部“第52期总会·学术会议”] 分会主席兼青年优秀讲演奖评委

2014 年, 日本机械学会 [中国四国支部“第 44 回学生会会员毕业研究发表学术会议”] 优秀讲演奖 评委

2014/4-2016/3, 日本机械学会 机械零件・润滑・设计部门 运营委员会委员

2015 年, 日本机械学会 [中国四国支部“第 53 期总会・学术会议”] 青年优秀讲演奖 评委

2015 年, 日本机械学会 [中国四国支部“第 45 回学生会会员毕业研究发表学术会议”] 优秀讲演奖 评委

2015 年, 10<sup>th</sup> International Symposium on Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics, Member of Local Executive Committee & Member of Scientific Committee

2016 年 8 月, Mathematical Problems in Engineering publisher (Hindawi) 论文审稿人

2016 年 10 月, 印度理工学院 Indian Institute of Technology (IIT) 博士论文审查委员会国际委员

2017 年 4 月, ICCM2017 论文审稿人, 分会主席

2017 年 4 月-, 日本机械学会 机械零件・润滑・设计部门 运营委员会委员

2017 年, 《Engineering Structures》(Elsevier Press) 杂志论文审稿人

2017 年, 《Journal of Zhejiang University-SCIENCE A》杂志论文审稿人

2017 年, 《Journal of the Brazilian Society of Mechanical Sciences and Engineering》杂志论文审稿人

2017 年, 《Journal of Sound and Vibration》(Elsevier Press) 杂志论文审稿人

2017 年, 《Measurement》(Elsevier Press) 杂志论文审稿人

2018 年 4 月, 入选印度政府“[Global Initiative of Academic Networks \(GIAN\) program](#)”国际人才计划

2018 年 11 月, 《Tribology Online》(Japanese Society of Tribologists) 杂志论文审稿人

2019 年 9 月, 《Materials Performance and Characterization》, 杂志论文审稿人 ASTM International

2019 年 9 月, 《IEEE Access》杂志论文审稿人

2020 年 2 月, 5 月 印度 Visvesvaraya Technological University, 博士论文审查委员会国际委员

2021 年 1 月 印度 Visvesvaraya Technological University, 博士论文审查委员会国际委员

2021 年 [机械设计国际会议暨第21届机械设计学术年会](#) 学术委员会国际委员, 主办: 中国机械工程学会机械设计分会

2021 年 5 月, 《International Journal of Engine Research》杂志论文审稿人

2021 年 6 月, 《Forschung im Ingenieurwesen》杂志论文审稿人

2021 年 10 月 印度 Visvesvaraya Technological University, 博士论文审查委员会国际委员

2022 年 1 月 印度 Sardar Vallabhbhai National Institute of Technology (SVNIT), 博士论文审查委员会国际委员

2023 年 3 月, 日本机械学会中国四国支部 “第 61 期总会・講演会” 评奖委员

2023 年 4 月, 日本机械学会中国四国支部 商议员, 岛根地区干事长

#### 日本国内公开技术讲座：

1. 2015 年 9 月, 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 机械传动专题主讲人
2. 2016 年 8 月, 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 机械零件和机械设计专题主讲人
3. 2017 年 3 月, 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 齿轮设计, 强度计算, 振动噪声专题 主讲人
4. 2018 年 3 月 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 机械零件和机械设计专题主讲人
5. 2018 年 9 月, 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 齿轮设计, 强度计算, 振动噪声专题 主讲人
6. 2019 年 6 月, 日本技术中心 (东京) 工程技术系列讲座 有限元法与机械强度解析专题 主讲人
7. 2019 年 7 月, 日本岛根县产业振兴财团和岛根县产业技术中心联合举办的工程技术系列讲座 齿轮传动设计, 强度计算, 减振降噪专题 主讲人

- 2020年3月,日本技术中心(东京)工程技术系列讲座“机械设计和机械零件的强度计算方法” 主讲人
- 2020年9月, 工程技术系列讲座“齿轮设计, 强度与振动解析以及减噪技术” 主讲人, 主办: 日本 Tech Design 株式会社(东京)
- 2020年10月,日本技术中心(东京)工程技术系列讲座“齿轮设计, 强度与振动解析以及减噪技术” 主讲人
- 2021年3月,日本技术中心(东京)工程技术系列讲座“机械零件的设计, 破损模态以及强度计算/解析法” 主讲人
- 2022年12月,日本技术中心(东京)工程技术系列讲座“齿轮设计的基础, 齿轮强度与振动解析以及减噪技术” 主讲人
- 2023年1月, 日本 Tech Design 株式会社(东京)“齿轮设计的基础讲座” 主讲人
- 2023年8月, 日本 Tech Design 株式会社(东京)“齿轮设计的基础讲座” 主讲人
- 2023年12月,日本技术中心(东京)工程技术系列讲座“齿轮设计的基础, 齿轮强度与振动解析以及减噪技术” 主讲人

#### 特邀讲演:

- 2012年2月,「島根大学産学官情報交換会」, 主办: 島根大学産学連携中心和島根产业振兴财团
- 2017年2月2日, 東京某公司
- 2018年7月, 日本某大型机械公司
- 2020年9月, “使用齿轮的机械系统的振动和噪声问题以及减振降噪对策”, 主办: 日本测量和自动控制学会中国支部
- 2020年12月22日, 日本机械学会, 第118回振动声学研究会

#### 获奖:

- 2017年, 被 Elsevier 出版社授予「[Outstanding Contribution in Reviewing](#)」奖.
- 2018年, 被 Elsevier 出版社授予「[Outstanding Contribution in Reviewing](#)」奖.
- 其他奖8项

#### 新闻杂志报道:

- 2015年 被日本“[轴承新闻](#)”所报道。日本“轴承新闻”为面向日本各大机械企业的专业报纸。
- 2016年 被日本“[Tribology](#)”杂志所报道, 日本“Tribology”杂志为每月发行3万部的月刊杂志。主要发行对象为日本各大机械企业。
- 2017年 被日本“Tribology”杂志邀请为本刊举办的“机械零件”特集撰写[刊头序文“Front Column”](#)
- 2018年 被日本“山阴中央新报”报道
- 2020年 [日本国立大学56工学院工程热点新闻](#)
- 2021年3月 被日本著名的“日刊工业新闻报社”邀请为“机械设计”杂志撰文“[齿轮的技术动向与选择方法](#)”
- 2022年7月 被日本著名的“日刊工业新闻报社”邀请为“机械设计”杂志撰文“[齿轮破损形态以及强度计算的注意点](#)”

### 校企合作关系：

1. 与日本国内汽车，重型机械等多家大中型机械企业搞共同研究，获日本公司资助约4200万日元的研究费
2. 为日本国内30家机械企业提供过技术服务
3. 给日本国内汽车，重型机械，电机等200家以上的企业提供职员的技术培训

### 杂志论文：

1. Shuting Li, "Contact analysis and strength calculations of involute spline couplings", **Scientific Reports** 13, 07 January 2023, Springer Nature, pp.1-22, <https://10.1038/s41598-023-27615-2>
2. Shuting Li, "Strength analysis of the roller bearing with a crowning and misalignment error", **Engineering Failure Analysis**, Elsevier Press, Vol. 123, May 2021, 105311, pp.1-15, <https://doi.org/10.1016/j.engfailanal.2021.105311>
3. Shuting Li, "A mathematical model and numeric method for contact analysis of rolling bearings", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Vol. 119, 2018, pp.61-73 ([Most Downloaded Mechanism and Machine Theory Articles](#)).
4. Shuting Li, "Diaphragm stress analysis and fatigue strength evaluation of the flex-spline, a very thin-walled spur gear used in the strain wave gearing", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 104, October 2016, pp.1-16.
5. Shuting Li, "Effects of misalignment error, tooth modifications and transmitted torque on tooth engagements of a pair of spur gears", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Vol. 83, 2015, pp.125-136. ([Top 25 Hottest Articles](#), <http://top25.sciencedirect.com/>).
6. Shuting Li, "The latest design technologies for gear devices with great transmission ratios", **Power Transmission Engineering**, Randall Publications LLC, USA, Dec. 2014, pp.70-76.
7. Shuting Li, "Design and strength analysis methods of trochoidal gear reducers", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 81, 2014, pp.140-154. ([Top 25 Hottest Articles](#), <http://top25.sciencedirect.com/>).
8. Shuting Li, "Effects of centrifugal load on tooth contact stresses and bending stresses of thin-rimmed spur gears with inclined webs", **Mechanism and Machine Theory**, Vol. 59, Issue 1, 2013, pp. 34-47.
9. Shuting Li, "Contact Stress and Root Stress Analyses of Thin-Rimmed Spur Gears with Inclined Webs", **Trans. ASME, Journal of Mechanical Design**, vol.:134 No. Issue 5, 2012. ([ASME Top 10 Most Downloaded Articles, ASME Journal of Mechanical Design](#)).
10. Shuting Li, "A challenge to design of a new harmonic drive device", **Applied Mechanics and Materials**, Vol.86, pp.43-46, 2011.
11. Shuting Li, "Loaded gear contact analyses for pin gear reducers", **Applied Mechanics and Materials**, Vol.86, pp.129-132, 2011.
12. Shuting Li, "Effect of addendum on contact strength, bending strength and basic performance parameters of a pair of spur gears", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, 2008, Volume 43, Issue 12, pp.1557-1584. ([Top 25 Hottest Articles](#), <http://top25.sciencedirect.com/>).
13. Shuting Li, "Contact problem and numeric method of a planetary drive with small teeth number difference", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 43, Issue 9, 2008, Volume 43, Issue 9, pp.1065-1086. ([Top 25 Hottest Articles](#), <http://top25.sciencedirect.com/>).
14. Shuting Li, "Experimental and Theoretical Investigations into Vibration Behavior of Three-dimensional, Thin-walled Spur Gears in a Power-Circulating Test Rig", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 43, Issue 8, 2008, pp.934-963.
15. Shuting Li, "Centrifugal Load and Its Effects on Bending Strength and Contact Strength Design of a High Speed Thin-Walled Gear with Offset Web", **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 43, Issue 2, 2008, pp.217-239.
16. Shuting Li, "Effects of Machining Errors, Assembly Errors and Tooth Modifications on Load-



- Carrying Capacity, Load-Sharing Rate and Transmission Error of a Pair of Spur Gear”, **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 42, Issue 6, 2007, pp.698-726. (**Top 25 Hottest Articles**, <http://top25.sciencedirect.com/>).
17. Shuting Li, “Finite Element Analyses for Contact Strength and Bending Strength of a Pair of Spur Gear with Machining Errors, Assembly Errors and Tooth Modifications”, **Mechanism and Machine Theory**, Elsevier Press, Volume 42, Issue 1, 2007, pp.88-114. (**Top 25 Hottest Articles**, <http://top25.sciencedirect.com/>).
  18. Shuting Li, “Gear Contact Model and Loaded Tooth Contact Analysis of a Three-Dimensional, Thin-Rimmed Gear”, **Transactions of ASME, Journal of Mechanical Design**, Vol. 124, Issue 3, Sept. 2002, pp.511-517.
  19. Shuting Li, “Deformation and Bending Stress Analysis of Three-Dimensional, Thin-Rimmed Gears”, **Transactions of ASME, Journal of Mechanical Design**, Vol. 124, Issue 1, March 2002, pp.129-135.
  20. T Ishida and Shuting Li, “A method for analyzing tooth load distribution and contact stress of a thin wall spur gear using FEM and a mathematical programming method”, **Trans. JSME Series C**, Vol.63, No.606, pp.585-591, 1997.
  21. Shuting Li and T. Ishida, “A method of analyzing tooth load distribution for a thin wall spur gear with assembly errors”, **Trans. JSME**, Series C, Vol.63, No.615, pp.4017-4024, 1997.
  22. T. Ishida, T. Yoshida and Shuting Li, “Relationships among face width, amount of gear error, gear dimension, applied torque and tooth load in cycloidal gears”, **Trans. JSME**, Series C, Vol.64, No.623, pp.2711-2717, 1998.
  23. Takeshi Ishida, Shuting Li, Takahiro Yoshida, Teruaki Hidaka, LE RUOTE DENTATE CICLOIDAL a corona sottile, **ORGANI DI TRASMISSIONE**, 1997年11月, pp.48-56.
  24. 沈允文, 李树庭和蔺天存, 齿轮系统减振设计的结构灵敏度分析, **机械工程学报**, 1996年10月, Vol. 32, No. 5, pp. 13-18.
  25. 李树庭, 沈允文, 何大为和刘更, 小挠度下柔轮筒体振动的有限元分析, **机械工程学报**, 1994年, 增刊, 第30卷, pp. 128-133.
  26. 李树庭, 沈允文和蔺天存, 航空齿轮的结构动态设计, **航空学报**, 1994年8月, Vol. 15, No. 8, pp. 937-941.
  27. 沈允文, 张同卿, 李树庭, 蔺天存, 柔性滚动轴承的振动分析, **机械科学与技术**, 1995年 No. 05.
  28. 沈允文, 李树庭, 蔺天存, 阻尼夹层结构减振的最佳阻尼位置预测, **西北工业大学学报**, 1995, 13(3): 331~335.
  29. 刘更, 蔺天存, 李树庭, 张永才, 三维修形对薄轮缘斜齿轮共振应力影响的实验研究, **航空动力学报** 1996.
  30. 张永才, 刘更, 蔺天存, 李树庭, 薄轮缘斜齿轮结构动应力的实验研究, **航空动力学报**, 1995, No. 4.
  31. 沈允文, 蔺天存和李树庭, 谐波齿轮传动的柔轮实验模态分析, **机械传动**, 1994年2月, Vol. 18, No. 1, pp. 37-39.
  32. 李树庭, 一种用于振动解析的弹性体与壳体连接部的1-3节点过渡单元, **振动与冲击**, 1994年12月, Vol. 13, No. 4 pp. 56-61.
  33. 李树庭, 刘更, 何大为和沈允文, 齿轮动态系统非线性方程求解的迭代摄动法, **机械科学与技术**, 1994年5月, 增刊, pp. 44-50.
  34. 沈允文和李树庭, 圆弧齿谐波齿轮传动的啮合分析, **机械科学与技术**, 1989年2月, Vol. 29, No. 1, pp. 20-26.
  35. 刘丽春, 李树庭和沈允文, 谐波齿轮传动的多目标优化设计的研究, **齿轮**, 1989年2月, Vol. 13, No. 1, pp. 10-14.

解说：

1. 李树庭, “[齿轮的技术动向与选择方法](#)”, 机械设计 (日文杂志), 2021 年 3 月临时增刊号, pp. 66-69
2. 李树庭, “[齿轮破损形态以及强度计算的注意点](#)”, 机械设计 (日文杂志), 2022 年 7 月号, pp. 35-39
3. 李树庭, “齿轮的设计, 表面处理和润滑技术”, “Tribology” 杂志 (日文杂志), 2023 年 6 月号, pp. 16-19

#### 国际会议论文:

1. Shuting Li and M. Motooka, A finite element method used for contact analysis of rolling bearings, The 8th International Conference on Computational Methods (ICCM2017), 2017/7, Guilin, China.
2. Shuting Li and Yuki Kono, Transmission Error Construction of a Pair of Spur Gears Based on Gear Accuracy Data Measured, The JSME International Conference on Motion and Power Transmissions (MPT2017-Kyoto), 2017/3/2
3. Shuting Li and Ryuichi SONEZAKI, “Effect of Machining Errors on Vibration Level of Spur Gears”, 10th International Symposium on Advanced Science and Technology in Experimental Mechanics, Nov., 2015, Japan
4. Shuting Li and A. Nishimura, “Dynamic Behavior Analysis of a Pair of Ground Spur Gears”, The 6th International Conference on Manufacturing, Machine Design and Tribology (ICMDT2015), Japan, (4/2015)
5. Shuting Li, The latest design technologies for gear devices with great transmission ratios, **International Gear Conference**, Aug. 25-28, 2014, INSA-Lyon, France.
6. Shuting Li, STRESS ANALYSIS AND STRENGTH DESIGN METHOD OF A TROCHOIDAL GEAR REDUCER, **The 11th World Congress in Mechanism and Machine Science (IFTToMM-2003)**, April 1 2004, Tianjin, China.
7. Shuting Li and Yunwen Shen, FATIGUE FAILURE PATTERNS AND STRENGTH DESIGN METHODS OF A HARMONIC DRIVE DEVICE, **The 11th World Congress in Mechanism and Machine Science (IFTToMM-2003)**, April 1, 2004, Tianjin, China.
8. Shuting Li, Study On Dynamic Behavior of Three-dimensional, Thin-rimmed Spur Gears, **The JSME International Conference on Motion and Power Transmissions** in Fukuoka (MPT2001-Fukuoka), Nov. 2001, Vol. I, pp.15-20.
9. Takeshi Ishida, Shuting Li, Takahiro Yoshida and Teruaki Hidaka, Tooth Load of Thin Rim Cycloidal Gear, **The ASME 7<sup>th</sup> International Power Transmission and Gearing Conference**, DE-VOL.88, October, 1996, SAN DIEGO, CALIFORNIA, pp.565-571.
10. Shuting Li, Yunwen Shen, Geng Liu and Tiancun Lin, Dynamic Behavior of the Flexspline of a Harmonic Drive, **The Second International Conference On Mechanical Dynamics and its Applications in Engineering**, October, 1992, Zhengjiang, China, pp.165-168.
11. Shuting Li, “A Challenge to Design of a New Harmonic Drive Device”, The International Conference on Power Transmission (ICPT2011), Xi’an, China, 2011
12. Shuting Li, “Loaded Gear Contact Analyses for Pin Gear Reducers”, The International Conference on Power Transmission (ICPT2011), Xi’an, China, 2011

#### 国内会议论文:

1. 久保 友実, 李 樹庭, 齒筋クラウニングを施した薄肉平歯車の歯面強度に関する研究, 日本機械学会中国四国支部 第 61 期総会・講演会, オンライン開催, 2023 年 3 月 3 日
2. 金子 大慶, 李 樹庭, キーの剛性の影響を考慮した一對平歯車のねじり振動解析, 日本機械学会中国四国支部 第 61 期総会・講演会, オンライン開催, 2023 年 3 月 3 日
3. 北河 悠, 李 樹庭, 遠心力を考慮した三次元構造薄肉はすば歯車の強度解析に関する研究,

- 日本機械学会中国四国支部 第 61 期総会・講演会，オンライン開催，2023 年 3 月 3 日
4. 泉 直伸，李 樹庭，一對の平歯車の振動解析に関する研究，日本機械学会中国四国支部 第 61 期総会・講演会，オンライン開催，2023 年 3 月 3 日
  5. 久保 友実，李 樹庭，平歯車の熱処理表面有効硬化層深さの妥当性検討に関する研究，日本機械学会 2021 年度 年次大会，千葉大学（西千葉キャンパス）2021 年 9 月 5 日（日）～8 日（水）
  6. 金子 大慶，李 樹庭，平歯車の歯のかみ合い剛性の測定実験及び理論解析に関する研究，日本機械学会 2021 年度 年次大会，千葉大学（西千葉キャンパス）2021 年 9 月 5 日（日）～8 日（水）
  7. 北河 悠，李 樹庭，三次元構造薄肉はすば歯車の応力解析に関する研究，日本機械学会 2021 年度 年次大会，千葉大学（西千葉キャンパス）2021 年 9 月 5 日（日）～8 日（水）
  8. 泉 直伸，李 樹庭，一對の平歯車の振動解析に関する研究，日本機械学会中国四国支部 第 61 期総会・講演会，オンライン開催，2023 年 3 月 3 日
  9. 李 樹庭，波動歯車装置の強度に及ぼす歯形形状の影響，日本機械学会 中国四国支部 第 58 期総会・講演会，広島大学，2020 年 3 月 6 日
  10. 篠田 瑞樹，李 樹庭，鉄道車両用歯車形軸継手の歯当たり及び強度解析に関する研究，日本機械学会 中国四国支部 第 58 期総会・講演会，広島大学，2020 年 3 月 6 日
  11. 篠田 瑞樹，李 樹庭，鉄道車両用歯車軸継手の 3D 設計ソフトの開発，日本機械学会 2019 年度 年次大会，秋田大学，2019 年 9 月 8 日～11 日
  12. 田中 奨 太郎，李 樹庭，トロコイド減速機における伝達誤差の理論解析，日本機械学会 2019 年度年次大会，秋田大学，2019 年 9 月 8 日～11 日
  13. 河野 祐輝，李 樹庭，動力循環式歯車試験機を用いた一對の平歯車の振動解析及び実験，日本機械学会中国四国支部 第 57 期総会・講演会，山口大学，2019 年 3 月 6 日
  14. 本岡 正幸，李 樹庭，転がり軸受の接触問題の数値解析及び実験研究日，日本機械学会中国四国支部 第 57 期総会・講演会，山口大学，2019 年 3 月 6 日
  15. 山根 航介，李 樹庭，多ローブ波動歯車装置の設計ソフトの開発，関西大学，2018 年 9 月 9 日～12 日
  16. 平小瀬 智哉，李 樹庭，一對の歯車の振動解析に関する研究，日本機械学会 2018 年度 年次大会，関西大学，2018 年 9 月 9 日～12 日
  17. 李 樹庭，岩佐 綾香，サイクロイド減速機のねじり剛性に関する理論解析及実験研究，日本機械学会 中国四国学生会、第 48 回学生員卒業研究発表講演会、徳島大学、2018 年 3 月
  18. 李 樹庭，山根 航介，多ローブ波動歯車装置の設計に関する理論研究，日本機械学会 中国四国学生会、第 48 回学生員卒業研究発表講演会、徳島大学、2018 年 3 月
  19. 平小瀬 智哉，李 樹庭，一對の歯車の振動解析の理論方法に関する研究，日本機械学会 中国四国学生会、第 48 回学生員卒業研究発表講演会、徳島大学、2018 年 3 月
  20. 河野 祐輝，李 樹庭，平歯車の伝達誤差に関する理論解析と実験研究，日本機械学会 2017 年度年次大会，埼玉大学、2017 年 9 月 3 日～6 日
  21. 本岡 正幸，李 樹庭，転がり軸受の接触解析理論及び実験に関する研究，日本機械学会 2017 年度年次大会，埼玉大学、2017 年 9 月 3 日～6 日
  22. 河野 祐輝，李 樹庭，一對のホブ切り平歯車の伝達誤差解析法，日本機械学会 中国四国学生会、第 47 回学生員卒業研究発表講演会、広島工業大学、2017 年 3 月 6 日
  23. 李 樹庭，本岡 正幸，転がり軸受のラジアル剛性解析に関する研究，日本機械学会、中国四国学生会、第 47 回学生員卒業研究発表講演会、広島工業大学、2017 年 3 月 6 日
  24. 李 樹庭，転がり軸受の高精度接触解析手法の提案に関する研究，日本機械学会 2016 年度年次大会 2016 年 9 月
  25. 李 樹庭，波動歯車装置における極薄肉平歯車のダイヤフラム応力解析に関する研究，日本機械学会 2015 年度年次大会 2015 年 9 月



26. 李樹庭, 齒車装置における振動研究及び課題、日本機械学会、振動基礎研究会 2015年9月26-27日
27. 李樹庭, 野田真義, 波動齒車装置の座屈強度解析に関する研究, 日本機械学会中国四国支部第53期総会・講演会 2015年3月
28. 西村 篤, 李 樹庭, 動力吸収式齒車試験装置を用いた高精度平齒車の振動に関する実験研究, 日本機械学会中国四国支部第53期総会・講演会 2015年3月
29. 李樹庭, 有限要素法によるトロコイド歯形齒車装置の接触解析, 日本機械学会 2014年度年次大会 2014年9月
30. 曾根崎龍一, 李樹庭, 転がり軸受の接触解析及び剛性測定試験装置の設計に関する研究, 日本機械学会 2014年度年次大会 2014年9月
31. 李樹庭, 野田真義, 波動齒車装置の歯のかみあい解析及び製図ソフトの開発に関する研究, 日本機械学会中国四国支部第52期総会・講演会 2014年
32. 李樹庭, AutoCADに基づいた齒車装置の設計計算・製図ソフトの開発, 日本機械学会 MPT2013 シンポジウム<伝達装置> 2013年
33. 李樹庭, 西村篤, 一对の平齒車の平等歯元曲げ強さの設計に関する研究, 日本機械学会 2013年度年次大会論文, 2013
34. 李樹庭, 平齒車の歯のかみあい剛性に及ぼす齒車加工精度及び歯面修整の影響, 日本機械学会 2012年度年次大会 2012年9月
35. 李樹庭, 高速列車の自連力及び前後振動に及ぼす制動パターンの影響に関する研究, 日本機械学会 第20回 交通・物流部門大会、2011年12月7~9日
36. Shuting Li, Root and Surface Contact Stress Analyses of Three-Dimensional, Thin-rimmed gears with Inclined Web under Torque and Centrifugal Load Conditions, 日本機械学会 2011年度年次大会. 2011年9月11~14日
37. Suting Li, Mesh Stiffness and Its Non-Linearity of a Pair of Spur Gears with Machining Errors, Assembly Errors and Tooth Modifications, MPT2004 シンポジウム<伝達装置>講演論文集、日本機械学会機素潤滑設計部門、2004年11月26-27日, pp. 202-205.
38. 李樹庭, 三次元構造極薄肉平齒車の疲労破壊パターン及び強度設計に関する研究, MPT2004 シンポジウム<伝達装置>講演論文集日本機械学会機素潤滑設計部門、2004年11月26-27日、pp. 128-129.
39. 李 樹庭, 田中 奨太郎, 歯形修整を有するサイクロイド減速機の接触強度解析, 中国四国支部 第56期総会・講演会, 徳島大学、2018年3月
40. 李樹庭, 高歯齒車及び歯形修整齒車の歯面接触応力と歯元曲げ応力の解析法 (Contact and Bending Stress Analysis Methods of Gears with High Contact Ratio and Tooth Modifications), 日本機械学会東海支部三重地区講演会、講演論文集、No. 033-2, 2003年9月2日、pp. 196-197.
41. 李樹庭, 三次元構造薄肉齒車の共振周波数特性に関する実験研究 (Experimental Study on the Resonance Frequency Behavior of Three-dimensional, Thin-rimmed Gears), 日本機械学会 2001年度年次大会、講演論文集、Vol. III. 2001年8月27日~30日、pp. 183-184.
42. 李樹庭, 三次元構造薄肉齒車の変形及び曲げ応力 (Deformation and Bending Stress Analysis of Three-dimensional, Thin-rimmed Gears)、日本機械学会 2000年度年次大会、講演論文集、Vol. II 2000年8月2日~4日、pp. 429-430.
43. 石田武、李 樹庭、板村 聡、森 敦, 三次元構造薄肉平齒車振動特性に関する研究 (Dynamic Behavior of a Three-Dimensional, Thin-Rimmed Spur Gear), 日本機械学会中国四国支部総会、Vol. 36, 1998年3月、pp. 311-312.
44. 李樹庭、石田武, 組立誤差を持つ三次元構造薄肉平齒車の歯面荷重の計算法 (A Method of Analyzing Tooth Load Distribution For a Thin Wall Spur Gear), 日本機械学会

- 創立100周年記念講演会、No. 97-14, IMPT-100 講演論文集、1997年7月28日～30日、pp. 227-230.
45. 石田武、李樹庭、三次元構造薄肉平歯車の歯面荷重及び接触応力(Tooth Load Distribution and Contact Stress of a Thin Wall Spur Gear), 日本機械学会, 第74期全国大会講演論文集、Vol. 4、1996年9月21日～23日、pp. 157-158.
  46. 石田武、李樹庭、他3名、サイクロイド歯車の歯面荷重に及ぼす歯幅、歯車の大きさ、誤差、負荷トルクの影響(Effects of Tooth Width, Gear Size, Machining Tolerances and Loading Torque on Tooth Load of a Cycloid Gear), 日本機械学会中国四国支部山口地方講演会、講演論文集、No. 955-2、1995年11月18日、pp. 227-230.

專利:

1. Shuting Li, Harmonic drive device, Chinese Patent No. CN101031737
2. Shuting Li, Wave gear device, United States Patent No. US 2008/0060473
3. Shuting Li, Harmonic drive device, Japanese Patent No. 2004-287451 (2006-97861)
4. Shuting Li, A new type of silk-hat harmonic drive, Japanese Patent No. 2005-197244 (2007-16838)
5. Shuting Li, Gear devices with eccentric rocking movement, Japanese Patent No. 2008-263644(2010-91073)
6. Shuting Li and others, Power transmission device, Japanese Patent No. 2009-60097(2010-210073)
7. Shuting Li and others, Controlling method of aerodynamic brake, Application number: 20130138278, Issued: May 30, 2013, Application Serial: 13/814,908
8. Shuting Li, Wave gear device, European Patent EP1813836
9. Shuting Li, Eccentric rocking type gear device, Pub. No. WO/2010/041549, International Application No. PCT/JP2009/066376

[Back to Home](#)